

# REPHALT®

## REPARATURASPHALT

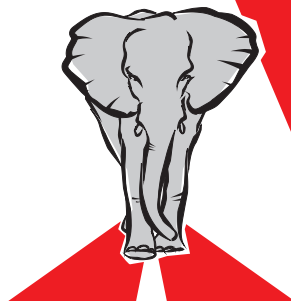


SCAN ME



### EINSATZGEBIETE

- **Professionelle Sanierung** von Straßen aller Belastungskategorien
- **Dauerhafte Sanierung von Schlaglöchern**
- Herstellung von **Anrampungen**
- **Ausgleich von Niveauunterschieden**
- **Verfüllung von Künetten**
- **Asphaltieren rund um Straßeneinbauten** (z. B. Einlaufgitter, Leitpflöcke, Leitschienen, Straßenlaternen)
- **Kleinflächensanierung** bei Hauszugängen, Hauszufahrten, Parkplätzen



### AUF EINEN BLICK

**Straßenbau-Asphalt für jeden Anwendungsbereich**

- ✓ **Verschiedene Kornabstufungen**
- ✓ **Vielseitig einsetzbar**
- ✓ **Nach Einbau sofort befahrbar**
- ✓ **Härtet mit Wasser aus**
- ✓ **Höchste Festigkeit**



Unsere Produkthinweise sind allgemeine Richtlinien, basieren auf Durchschnittswerten und gelten nicht für Anwendungen unter besonderen Verhältnissen oder Beanspruchungen. Die Eignung für den vorgesehenen Zweck und die örtlichen Bedingungen ist vom Anwender vorab zu prüfen. Die Verarbeitungshinweise auf dem Etikett sind zu beachten. Freigaben von Mitarbeitern werden nur in schriftlicher Form anerkannt.

Wir liefern und haften ausschließlich auf der Grundlage unserer Verkaufs- und Lieferbedingungen. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unseren Sicherheitsdatenblättern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildungen und Farben unverbindlich.

## REPARATURASPHALT

**REPHALT®** ist ein kalt verarbeitbarer und reaktiv aushärtender Reparatursphalt gemäß RVS 08.97.01 – für Asphaltierungsarbeiten in klein- und großflächigen Bereichen.



1

Für optimale Haftung wird die Vorbehandlung mit REAKTIV PRIMER\* empfohlen.



2

REPHALT® mit ca. 2 M% Wasserhomogenvermischen und anschließend auf die Schadstelle aufbringen.



3

Den Reparatursphalt mit einem Rechen oder einer Kelle leicht überhöht einbauen.



4

Mit Stampfer\* gut verdichten. Bei größeren Flächen wird eine Walze oder Rüttelplatte empfohlen.

### VORAUSSETZUNG

Der Untergrund muss frei von Verunreinigungen, Staub und Fetten sein. Kann auch bei Temperaturen knapp unter 0 °C verarbeitet werden.

### VERBRAUCH

Bei einer mittleren Einbaustärke von 1 cm benötigt man für 1 m<sup>2</sup> einen 25 kg Eimer REPHALT®.

### PRODUKTDATEN

| Produkt       | Art.-Nr. | Gebinde | Palettierung |
|---------------|----------|---------|--------------|
| REPHALT® 0/4  | 60000    | 25 kg   | 24 Eimer     |
| REPHALT® 0/8  | 60001    | 25 kg   | 24 Eimer     |
| REPHALT® 0/2  | 60002    | 25 kg   | 24 Eimer     |
| REPHALT® 0/11 | 60004    | 30 kg   | 27 Eimer     |
| REPHALT® 0/4  | 60005    | 14 kg   | 72 Säcke     |
| REPHALT® 0/8  | 60006    | 14 kg   | 72 Säcke     |
| REPHALT® 0/2  | 60007    | 14 kg   | 72 Säcke     |

\*Zu beziehen bei VIALIT

**Die Verdichtung ist für die Dauerhaftigkeit der Sanierung entscheidend – je nach Einbaustärke und Größtkorn wird ein lagenweiser Einbau empfohlen!**

Alle verwendeten Arbeitsgeräte können mit im Straßenbau üblichen Reinigungsmitteln gereinigt werden.

Nach Fertigstellung kann die reparierte Stelle wieder befahren werden!

REPHALT® ist in den Körnungen 0/2, 0/4, 0/8 und 0/11 erhältlich.

