

Instandhaltung, Sanierung und Neubau von Straßen und Flächen

## Viacore Asphalt: Schnell, wirtschaftlich und dauerhaft

Der innovative und CE-konforme (EN 13108) Asphalt Viacore des Braunauer Unternehmens Vialit gewinnt bei der Instandsetzung und -haltung von Straßen, sowie beim Bau von Verkehrsflächen zunehmend an Bedeutung. Vialit, als Erfinder des Reaktiv-Asphalt, ist nunmehr europaweit das erste Unternehmen, welches für den temperaturabgesenkten Asphalt Viacore die hohen Qualitätskriterien gemäß EN 13108 erfüllt und hierfür die CE-Konformitätskennzeichnung ausstellen darf.

### Straßenschäden rasch und dauerhaft beheben

Um Schäden im Asphalt schnell, wirtschaftlich und vor allem dauerhaft zu reparieren, muss der Straßenerhalter sehr genau auf die Qualität des Produkts achten. Gefragt ist schließlich kein Provisorium, sondern eine echte Lösung des Problems. Das Traditionsunternehmen mit Sitz im oberösterreichischen Braunau hat ihre Asphaltlinie zu **Viacore** Asphalt weiterentwickelt, dem nun die CE-Konformität nach EN 13108 – Teil 1, 2, 4, 5, 7 ausgestellt wurde (Details siehe Info-Kasten). Vialit kann damit insbesondere öffentlich ausschreibende Stellen darin unterstützen, erstmals vergabekonform und rechtssicher die standardisierten Leistungsbeschreibungen einer EN/ÖNORM für den Bezug von ultra Temperatur abgesenkten Asphalt für Instandhaltung heranziehen zu können.

### Verarbeitbarkeit und vielfältige Anwendung

Ein besonderer Vorteil von **Viacore** Asphalt besteht in der perfekten Verarbeitbarkeit. Der CE-konforme Asphalt kann erstmals mit einer Mischguttemperatur von 10 °C - 40 °C und bei Umgebungstemperatur (auch bei kühlen Temperaturen) verarbeitet werden.

Erstmalig in Europa handelt es sich um einen tatsächlich temperaturabgesenkten Asphalt, der auch in der kalten Jahreszeit eingebaut und verdichtet werden kann. Im Sommer ist durch diese Eigenschaft eine raschere Verkehrsfreigabe möglich. Dass der **Viacore** Asphalt zunehmend an Bedeutung gewinnt, liegt auch an seinen vielfältigen Anwendungsmöglichkeiten. Typische Anwendungsgebiete sind neben der klassischen Schlagloch-Reparatur, der dauerhafte Künnettenverschluss nach Aufgrabungsarbeiten, Anrampungen von Stufen, Ausgleich von Unebenheiten, Kanalschachtsanierungen, auch die Herstellung von Asphaltflächen und vieles mehr.

Ein weiterer Pluspunkt: Da der **Viacore** Asphalt von Vialit auch in verschiedenen Gebinden (Säcke, Eimer, Big Bags) abgefüllt werden kann, ist er einfach transportierbar und bis zu 12 Monate lagerfähig.



Bild: Viacore Asphalt © Vialit

## Einzigartige Eigenschaften

Zu den weiteren Vorteilen des **Viacore**-Asphalts von Vialit zählen u.a. hohe Verformungsstabilität bei großer Hitze, exzellente Tieftemperaturbeständigkeit, geringer Hohlraumgehalt und dadurch ausgezeichnete Dauerhaftigkeit.

## Umweltfreundlich/CO<sub>2</sub> Footprint

Durch die absolute Lösemittelfreiheit (0,0 %) und damit den Verzicht von umweltschädlichen Substanzen handelt es sich um ein „grünes Produkt“. Auf Grund der Verwendung von nachwachsenden Rohstoffen und der niedrigen Herstellungs-Temperatur, sowie einen geringen MAK-Wert beim Einbau, weist **Viacore** einen geringen CO<sub>2</sub> Footprint im Vergleich zu anderen Asphalten auf.

## Weiterführende Informationen

### CE-Konformität für Vialit Asphalt

Die Ausstellung der CE-Konformität erfolgt für den **Viacore** Asphalt nach der EN 13108 - Teil 1, 2, 4, 5, 7 „Asphaltmischgut – Mischgutanforderungen“. Die EN 13108 wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 227 „Straßenbaustoffe“ erarbeitet. Das Hauptziel des CEN/TC 227 besteht darin, Asphaltbeton in Bezug auf seine grundsätzlichen leistungsbasierten Eigenschaften festzulegen. Die Europäische Norm legt die Anforderungen an Asphalte fest, die beim Bau von Straßen, Flugplätzen und sonstigen Verkehrsflächen zum Einsatz kommen.

### Pressekontakt:

Thomas Schinking, Österreichische Vialit GmbH  
A-5280 Braunau, Josef-Reiter-Straße 78  
Tel: +43 7722 62977-74, Mobil: +43 664 8512090  
E-Mail: thomas.schinking@vialit.at

[www.vialit.com](http://www.vialit.com)