



TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
MÜNCHEN

**Institut für  
Baustoffe und  
Konstruktion**  
**MPA BAU**

TUM · MPA BAU – Abteilung Baustoffe  
Baumbachstraße 7 · D-81245 München

Vialit Asphalt GmbH & Co KG  
Josef Reiterstraße 78  
A-5280 Braunau am Inn

**Materialprüfungsamt  
für das Bauwesen  
Abteilung Baustoffe**

Baumbachstraße 7  
D-81245 München  
Telefon: 089 / 289-27066  
Telefax: 089 / 289-27069  
Mpa@bsi.bv.tum.de

München, den 07.06.02  
FG Bitumen und Abdichtungen

## UNTERSUCHUNGSBERICHT

**Nr.: Ta51078/01**

**Betrifft:** Untersuchung der Kraftstoffbeständigkeit und der Haftzugfestigkeit  
an der Beschichtung „Vialit Resist 2K“

**Bezug:** Auftrag vom 19.04.2002

Dieser Bericht umfasst 2 Seiten

Der Untersuchungsbericht darf nur ungekürzt vervielfältigt werden. Eine gekürzte oder eine auszugsweise Vervielfältigung sowie eine Veröffentlichung in Druckschriften sind nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung des Prüfamtes zulässig.

## 1. ALLGEMEINES

Am 19.04.2002 erhielt das MPA BAU der TU München den Auftrag, an der Beschichtung „Vialit Resist 2K“ aus Charge-Nr. 1332 die Kraftstoffbeständigkeit und die Haftzugfestigkeit durchzuführen. Die Kraftstoffbeständigkeit sollte auftragsgemäß mit Diesel geprüft werden. Die Untersuchungen sollten an Probelplatten aus Asphaltbeton durchgeführt werden, die am 29.04.2002 von Ihrem Herrn Bruckbauer in unserem Hause mit „Vialit Resist 2K“ beschichtet wurden.

## 2. UNTERSUCHUNGSERGEBNISSE

### 2.1 Probenherstellung

Zwei Probelplatten wurden mit einer Materialmenge von ca. 1,5 kg/m<sup>2</sup> „Vialit Resist 2K“ beschichtet und anschließend 14 Tage bei Normalklima 23/50 gelagert.

### 2.2 Kraftstoffbeständigkeit

In Anlehnung an ASTM D 3320-90-6.12 wurde die Beschichtung einer Probelplatte mit einer ca. 3 cm hohen Schicht Dieseldieselkraftstoff 72 h lang belastet. An der Beschichtung zeigte sich durch die Belastung keine äußerliche Veränderung.

### 2.3 Haftzugfestigkeit

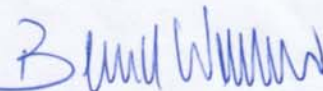
Nach einer Ablüftung von 24 Stunden wurde an der Beschichtung die Haftzugfestigkeit bei 0°C mit einer Abzugsgeschwindigkeit von 300 N/s ermittelt. An der unbelasteten Probelplatte wurde bei den gleichen Bedingungen die Haftzugfestigkeit ermittelt. In der folgenden Tabelle sind die Ergebnisse gegenübergestellt.

Prüfkörper	Versiegelung unbelastet [N/mm <sup>2</sup> ]	Versiegelung mit Diesel belastet [N/mm <sup>2</sup> ]	Trennlage des Abrisses
1	1,670	2,984	100% in Asphaltsschicht
2	1,762	3,178	100% in Asphaltsschicht
3	1,859	2,277	100% in Asphaltsschicht
4	1,558	2,536	100% in Asphaltsschicht
Mittelwert	1,713	2,744	

MATERIALPRÜFUNGSAMT FÜR DAS BAUWESEN  
ABTEILUNG BAUSTOFFE



Akad. Dir. Dr.-Ing. Th. Wörner  
Leiter der Arbeitsgruppe  
Bitumenhaltige Baustoffe und Gesteine

Dipl.-Ing. Bernd Wallner  
Leiter der Fachgruppe  
Bitumen und Abdichtungen