

Instructions

REPHALT®

Domaines d'application :

- A poser sur les routes de toutes les catégories de charge, en couches de 5-20 mm par couche (REPHALT 0/2 5-20 mm, REPHALT 0/4 15-35 mm, REPHALT 0/8 25-40 mm, REPHALT 0/11 30-50 mm).
- Rebouchage de nids de poule et de carottes, égalisation des différences de niveau.
- Travaux de réparation sur l'asphalte drainant et l'asphalte Splittmastix ainsi que sur les revêtements à couche mince (par ex. sur les autoroutes).
- Convient pour les travaux de nivellement, notamment après réparation de puits d'égout.
- Pour une utilisation dans le bâtiment, par ex. pour la réalisation de petites rampes sur les voies de circulation des chariots élévateurs, pour la réparation d'éclats dans le béton ou les sols en asphalte coulé, de fissures, etc.
- Pour une utilisation aux abords des gares (quais de gare, etc.).
- Remplissage de macarons de chaussée fraisés (épaisseur de couche min. 5 mm).

Caractéristiques :

- REPHALT® est un enrobé bitumineux composé d'un granulats fin et d'un liant spécial aux propriétés durcissantes.
- REPHALT® est mis en œuvre à froid et durcit après avoir été mélangé de manière homogène avec de l'eau à des températures d'environ 20°C en l'espace d'une heure environ – en fonction des conditions marginales prédominantes -, mais peut être utilisé immédiatement après le compactage.
- Une fois durci, REPHALT® est à peu près équivalent à un „enrobé à chaud“ refroidi et présente une excellente stabilité.
- Les couches de REPHALT® peuvent être recouvertes normalement. Il n'y a pas de graissage des huiles de fluxage comme dans le cas des enrobés à froid traditionnels.
- REPHALT® est respectueux de l'environnement, se compose exclusivement de matières premières écologiques et est recyclable.
- REPHALT® ne contient pas de solvants volatils.
- La pluie après la pose ne nuit pas, toujours applicable à des températures inférieures à 0°C (enlever la glace du lieu de pose).



Pour une adhérence optimale, il est recommandé de procéder à un prétraitement avec REAKTIV PRIMER / PRIMAIRE EN SPRAY.



Mélanger REPHALT® de manière homogène avec environ 2 M% d'eau, puis l'appliquer sur la zone endommagée.



Posez l'asphalte de réparation avec un râteau ou une truelle, légèrement surélevé.



Bien compacter avec une dameuse. Pour les grandes surfaces, il est recommandé d'utiliser un rouleau ou une plaque vibrante.

A prendre en compte lors du traitement :

- Le substrat doit être propre, exempt d'éléments non adhérents et sec ou légèrement humide. En règle générale, il suffit de balayer soigneusement. La température du terrain peut être chaude en plein été ou fraîche à la fin de l'automne. REPHALT® peut également être utilisé à des températures inférieures à 0°C. Ces conditions marginales plus sévères exigent des mesures supplémentaires, par exemple l'élimination de la glace des nids de poule. Pour une meilleure ouvrabilité, stocker REPHALT® au préalable dans un local chaud.
- La sous-couche ou les bords de l'ancien revêtement doivent être recouverts de REAKTIV PRIMER. Celui-ci est appliqué sur le support à l'aide d'un pinceau sec ou sous forme de primaire en spray et la pose de REPHALT® peut commencer immédiatement.

Matériel nécessaire :

Environ 22-24 kg/cm et m² avec un compactage approprié.

Nettoyage :

Les outils de transformation peuvent être nettoyés avec du biodiesel ou de l'huile de canola.

Stockage :

Stockage limité dans le temps. Stocker au frais et au sec – pas à l'extérieur et pas sous les rayons directs du soleil !

Un emballage endommagé ou un stockage excessif entraîne un durcissement lent dû à l'humidité de l'air.

Utiliser ces emballages si possibles immédiatement.

Autres informations :

- Utiliser rapidement les emballages partiellement vides, car l'humidité de l'air provoque un durcissement dans l'emballage.
- La présence de liant au sol ne constitue en principe pas un défaut du produit. Il suffit de le mélanger de manière homogène au reste du produit.

Consultez [la fiche de données de sécurité REPHALT®](#)